**ДОГОВОР №**

**транспортно-экспедиционного обслуживания**

**г. Москва « » 2024 г.**

**Общество с ограниченной ответственностью «Уральская транспортная компания» (ООО «Уральская транспортная компания»),** в дальнейшем именуемое «Экспедитор», в лице Заместителя генерального директора по коммерции и производству Пахомова Петра Георгиевича, действующего на основании доверенности от 01.01.2024
№ 4/ЮР, с одной стороны, и

 , в дальнейшем именуемое «Заказчик», в лице , действующего на основании , с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор транспортно-экспедиционного обслуживания (далее – Договор)о нижеследующем:

# Предмет Договора

1.1. По настоящему Договору, в соответствии с Заявкой на оказание услуг по форме Приложения
№ 1 к Договору (далее - Заявка), Экспедитор за предусмотренное Договором вознаграждение оказывает Заказчику услуги по предоставлению железнодорожного подвижного состава, принадлежащего Экспедитору на праве собственности, аренды, финансовой аренды (лизинга) или ином законном основании (далее – Вагоны), для осуществления перевозок грузов железнодорожным транспортом по территории Российской Федерации, в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта, в том числе перевозок грузов, вывозимых за пределы Российской Федерации и помещенных под таможенную процедуру экспорта, ввозимых на территорию Российской Федерации, в том числе (но не ограничиваясь) перемещаемых через территорию Российской Федерации с территории иностранного государства на территорию иного иностранного государства. Заказчик обязуется оплатить услуги Экспедитора в порядке и на условиях, предусмотренных Договором.

1.2. По Заявке Заказчика, за предусмотренное настоящим Договором вознаграждение или за счет Заказчика (в случае, предусмотренном настоящим Договором), Экспедитор имеет право организовать оказание Заказчику платежно-финансовых услуг, связанных с оплатой провозных платежей, сборов, пошлин (далее - Провозные платежи) и прочих расходов, возлагаемых на Заказчика при перевозках грузов по железным дорогам Российской Федерации и за ее пределами.

1.3. По Заявке Заказчика, за предусмотренное настоящим Договором вознаграждение и за счет Заказчика (в случае, предусмотренном настоящим Договором), Экспедитор имеет право выполнить или организовать выполнение иных транспортно-экспедиторских услуг, связанных с перевозкой грузов по железным дорогам Российской Федерации и за ее пределами, определяемых Сторонами в Дополнительных соглашениях к настоящему Договору как неотъемлемой его части.

1.4. Вид услуг, наименование и номенклатура перевозимого груза, маршрут, стоимость услуг, порядок возмещения расходов Экспедитора, понесенных им в интересах Заказчика, и другие существенные условия оказания услуг определяются в Заявках, Протоколах согласования договорной цены по форме Приложения № 2 к Договору, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.5. Для оказания услуг, предусмотренных настоящим Договором, Экспедитор вправе без согласования с Заказчиком привлекать третьих лиц. При этом возложение исполнения обязательств на третье лицо не освобождает Экспедитора от ответственности перед Заказчиком за исполнение Договора.

# Обязанности Сторон

## **Экспедитор обязуется:**

### В течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения от Заказчика Заявки рассмотреть ее и направить Заказчику в письменной форме посредством электронной связи с адреса zayavka@uraltranscom.ru уведомление о согласовании Заявки, корректировке Заявки или отказе в согласовании Заявки. В случае непоступления ответа от Экспедитора в указанный срок Заявка считается не согласованной.

### По согласованной Сторонами Заявке подать и/или организовать подачу на станцию погрузки Вагонов, годных под погрузку в техническом и коммерческом отношении, с действительными сетевыми номерами и наличием разрешения на курсирование Вагонов по указанным в Заявке маршрутам.

### Производить оплату Провозных платежей за подачу порожних Вагонов на станцию погрузки и отправку порожних Вагонов со станции выгрузки. Суммы Провозных платежей за перевозку порожних Вагонов являются расходами Экспедитора и не возмещаются Заказчиком, если иное дополнительно не оговорено Сторонами.

### Предоставлять Заказчику информацию о подходе Вагонов к станциям погрузки.

### Обеспечить до момента окончания выгрузки груза из Вагона на станции выгрузки наличие в автоматизированной системе централизованной подготовки и оформления перевозочных документов ОАО «РЖД» (далее - АС ЭТРАН) заготовки перевозочных документов для отправки (перестановки) порожнего Вагона со станции выгрузки. В случае отсутствия возможности оформления Вагона в АС ЭТРАН предоставить Заказчику инструкцию по оформлению перевозочных документов на порожний рейс. Инструкция оформляется Экспедитором в письменном виде, подписывается его уполномоченным представителем и направляется посредством электронной связи.

###  По факту предъявления груза к перевозке на станции погрузки предоставлять Заказчику каждые 5 (Пять) дней (но в любом случае не позднее последнего числа текущего календарного месяца) акт оказанных услуг и счет-фактуру согласно действующему законодательству Российской Федерации посредством электронной связи с последующей передачей подлинных экземпляров по почте или иным способом. Ежеквартально составлять и направлять Заказчику акты сверки взаимных расчетов по настоящему Договору посредством электронной связи. Стороны могут обменяться оригиналами актов сверки по запросу.

### В случае осуществления Экспедитором расходов, согласованных Сторонами дополнительно в интересах и за счет Заказчика, Экспедитор предоставляет Заказчику отчет о расходах, подлежащих возмещению, с приложением заверенных копий, подтверждающих расходы документов, в том числе акты оказанных услуг, счета-фактуры и иные документы, подтверждающие расходы а также счет-фактуру, заполненную по правилам заполнения счетов-фактур, предусмотренных для агентов в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26.12.2011 № 1137 и счет на оплату посредством электронной связи с последующей передачей подлинных экземпляров по почте или иным способом.

### Стороны по взаимной договоренности определили, что в обязательства Экспедитора по настоящему Договору не входит обязанность по охране и страхованию грузов Заказчика, если иное не установлено Дополнительным соглашением к Договору.

## **Заказчик обязуется:**

### Подавать Экспедитору в письменной форме посредством электронной связи по адресу zayavka@uraltranscom.ru Заявки по планируемым перевозкам, скрепленные печатью и подписью уполномоченного представителя Заказчика, не позднее чем за 15 (Пятнадцать) календарных дней до начала перевозки.

1. Своевременно и в полном объеме оплачивать услуги Экспедитора и подлежащие возмещению расходы Экспедитора в порядке, установленном настоящим Договором.
	* 1. На основании согласованной Сторонами Заявки самостоятельно подавать перевозчику Заявки на перевозку грузов (ГУ-12) с указанием Экспедитора (или иного лица, указанного Экспедитором) в качестве владельца Вагонов, контролировать их согласование. По информации от Экспедитора о нахождении порожних Вагонов своевременно вносить и согласовывать изменения в Заявку на перевозку грузов (ГУ-12). В день согласования Заявки перевозчиком предоставлять копию Заявки Экспедитору посредством электронной связи.
		2. Использовать Вагоны, предоставленные Экспедитором, согласно Заявке.

Самостоятельно обеспечивать круглосуточную и беспрепятственную подачу-уборку Вагонов к/от мест погрузки. Обеспечить погрузку груза, правильность заполнения железнодорожных перевозочных документов, оплату Провозных платежей за груженый рейс и отправление Вагонов со станций погрузки по полным перевозочным документам.

* + 1. В течение 2-х суток с 00 ч. 00 мин. дня, следующего за днем (датой) прибытия Вагонов на станцию погрузки, осуществить осмотр Вагонов на предмет соответствия их требованиям пункта 2.1.2 настоящего Договора. В случае выявления при осмотре Вагонов их несоответствия указанным требованиям, незамедлительно проинформировать об этом Экспедитора в письменной форме (посредством электронной связи). Вагоны, не соответствующие требованиям коммерческой и/или технической пригодности, являются непригодными. Непригодные Вагоны оформляются уведомлением ВУ-23М (ВУ-23), актами ВУ-25М (ВУ-25), ВУ-26М (ВУ-26) (технические неисправности), актами общей формы ГУ-23 и ГУ-7а (коммерческая непригодность), которые подписываются уполномоченными представителями Заказчика (грузоотправителя/грузополучателя, иными надлежаще уполномоченными лицами) и перевозчика. Содействовать Экспедитору при подготовке Вагонов к перевозке и отправке Вагонов в ремонт. В случае признания Заказчиком Вагонов пригодными под перевозку заявленного груза, Экспедитор не несет ответственность перед Заказчиком за последствия, вызванные использованием технически неисправных и/или непригодных в коммерческом отношении Вагонов.

В случае выявления Вагонов, не соответствующих требованиям пункта 2.1.2 настоящего Договора, по истечении срока, установленного в первом абзаце настоящего пункта Договора, Экспедитор вправе письменно потребовать от Заказчика уплаты штрафа в размере 3 000 (Три тысячи) руб. 00 коп. за каждый такой Вагон за каждые сутки начиная с 00 ч. 00 мин. 3-х суток дня, следующего за днем (датой) прибытия Вагонов на станцию погрузки до момента информирования Экспедитора о выявленных Вагонах, не соответствующих требованиям пункта 2.1.2 настоящего Договора с приложением уведомления и/или актов, установленных первым абзацем настоящего пункта Договора. При этом, в случае отсутствия надлежащего уведомления Заказчиком Экспедитора, Экспедитор оставляет за собой право предъявить Заказчику штраф, рассчитанный в соответствии с настоящим пунктом Договора, до даты ВУ-23М (ВУ-23) (при наличии уведомления Заказчика и ВУ-23М (ВУ-23) в расчет принимается документ с наиболее ранней датой).

### Использовать Вагоны для погрузки только согласованного груза.

### Не допускать без письменного согласия Экспедитора изменения маршрутов курсирования и переадресовку Вагонов как груженых, так и порожних, за исключением случаев согласованного Сторонами изменения Заявки. В случае необходимости переадресовки груза или изменения маршрутов курсирования Вагонов заблаговременно в письменной форме согласовать с Экспедитором ее возможность, а также указать всю необходимую информацию об изменении маршрута, станции назначения и грузополучателя с указанием номера Заявки, по которой производятся изменения.

2.2.7 Обеспечить выполнение грузоотправителем и грузополучателем требований законодательства Российской Федерации, относящихся к перевозкам грузов железнодорожным транспортом (Устав железнодорожного транспорта, Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом и иные применимые нормативные акты, в том числе (но не ограничиваясь) акты МПС, ОАО «РЖД»); обеспечить беспрепятственный прием Вагонов на станции выгрузки, подачу-уборку Вагонов к местам выгрузки, выгрузку груза, очистку (промывку, пропарку) Вагонов от остатков груза и мусора.

Обеспечить внесение перевозчику платы, сборов и штрафов в случае:

- задержки Вагонов в пути следования, в том числе на промежуточных станциях, из-за неприема их железнодорожной станцией назначения по причинам, зависящим от грузополучателей (например, занятость фронтов погрузки-выгрузки и другие причины) в установленных размерах;

- нарушения грузополучателем на железнодорожной станции назначения времени подачи, приема Вагонов по причинам, зависящим от грузополучателя (например, занятость фронтов погрузки и другие причины).

2.2.8. Если иное не установлено дополнительным соглашением, приложением № 2 к настоящему Договору, простой Вагонов, поданных согласно Заявке, не должен превышать на станциях погрузки/ выгрузки более:

 2 (двух) суток на станциях погрузки;

2 (двух) суток на станциях выгрузки.

Срок нахождения Вагонов на станции погрузки/выгрузки исчисляется с 00 ч. 00 мин. дня, следующего за днем (датой) прибытия Вагонов на станцию, до 24 ч. 00 мин. дня (даты) отправления Вагонов со станции. Простой Вагонов свыше установленного срока исчисляется Сторонами в сутках, при этом неполные сутки считаются за полные и время простоев исчисляется по московскому времени.

В целях достоверного определения сроков простоя при перевозках грузов дата прибытия Вагона на станцию назначения и дата отправления на станцию назначения или иную станцию, указанную Экспедитором, определяется:

– на территории Российской Федерации по данным, указанным в электронном комплекте документов в АС ЭТРАН, «СТЖ - Комплекс» (АСУ) и иных систем, дублирующих данные ГВЦ ОАО «РЖД»

– за пределами территории Российской Федерации на основании информационных отчетов (писем, сообщений) экспедиторов и/или на основании иных баз данных, имеющихся у Экспедитора.

В случае несогласия Заказчика со временем простоя, заявленным Экспедитором в формате таблицы excel, выгруженной из одной из вышеперечисленных систем и выставленными штрафами за время простоя, Заказчик предоставляет Экспедитору заверенные Заказчиком копию оригинала транспортной железнодорожной накладной относительно прибытия Вагона и копию квитанции о приеме груза (дубликата накладной в случае использования накладной СМГС) относительно отправления Вагона. Стороны подтверждают, что данные сведения (по прибытию – штемпель в перевозочном документе о прибытии Вагона на станцию, при отправлении – штемпель в перевозочном документе об отправлении Вагона) имеют преимущественное значение перед данными системы АС ЭТРАН, информационных отчетов (сообщений) экспедиторов, иных информационных источников Экспедитора.

При непредставлении Заказчиком вышеуказанных документов в течение 10 (десяти) календарных дней со дня выставления Экспедитором счета на оплату простоя количество суток простоя считается признанным Заказчиком, и счет подлежит оплате в полном объеме.

2.2.9. Обеспечить сохранность Вагонов Экспедитора во время их нахождения на путях необщего пользования у грузоотправителей, грузополучателей, владельцев путей необщего пользования. В случае повреждения Вагона:

- незамедлительно уведомить об этом Экспедитора в письменном виде посредством электронной связи;

- обеспечить составление актов формы ГУ-23 и ВУ-25;

- отремонтировать поврежденные Вагоны за свой счет или оплатить Экспедитору на основании выставленного им счета стоимость ремонта Вагонов по счетам, выставленным ремонтным предприятием в соответствии с оформленными уведомлениями ВУ-23, ВУ-36 и актом формы ВУ-25 на поврежденные Вагоны либо, в случае полной утраты Вагона, возместить Экспедитору его рыночную стоимость в течение 30 (тридцати) дней с даты получения соответствующего требования Экспедитора;

- возместить Экспедитору все затраты, связанные с отправкой Вагона в ремонт, проведением ремонта Вагона, и возвратом Вагона на станцию, указанную Экспедитором;

- уплатить Экспедитору штраф за простой Вагонов, вызванный их повреждением, в размере 3 000 (Три тысячи) руб. 00 коп., за каждый Вагон в сутки (НДС не облагается). Штраф за простой начисляется с даты, указанной в акте ВУ-25, до даты предоставления Вагона под погрузку, а в случае полной утраты – до полной выплаты рыночной стоимости Вагона.

Заказчик компенсирует убытки, связанные с повреждением Вагонов на железнодорожных путях общего пользования по причинам, зависящим от Заказчика, грузоотправителя, грузополучателя.

2.2.10. В течение 5 (пяти) календарных дней с момента отправки Экспедитором поcредством электронной связи рассматривать, подписывать и направлять тем же способом акты оказанных услуг, отчет о возмещении расходов к акту оказанных услуг (в случае, предусмотренном настоящим Договором), а также акты сверки взаимных расчетов с последующей передачей подлинных экземпляров Экспедитора по почте или иным способом в течение 7 (семи) календарных дней после получения документов. В случае отказа или наличия разногласий по представленным документам возвратить их с документально подтвержденным обоснованием отказа или разногласий. В противном случае документы считаются принятыми Заказчиком без замечаний (разногласий в последний день указанного срока).

2.2.10.1. В течение 7 (семи) календарных дней с даты получения Заказчиком почтой России, экспресс-почтой или иным способом подписанного Экспедитором настоящего Договора (в том числе приложений) и Дополнительных соглашений к нему подписать и направить Экспедитору экземпляр оригинала настоящего Договора (в том числе приложений) и Дополнительных соглашений к нему.

2.2.11. По запросу Экспедитора представлять копии перевозочных документов по отправкам Заказчика в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения соответствующего запроса, если иное не установлено настоящим Договором. В случае необходимости, по требованию Экспедитора, предоставлять оригиналы и/или копии перевозочных документов, доверенностей от грузоотправителей и грузополучателей, актов общей формы и других документов, необходимых для урегулирования спорных вопросов с третьими лицами.

2.2.12. В случае согласования Сторонами предоставления Экспедитором услуг Заказчику, связанных с организацией перевозки грузов, вывозимых за пределы Российской Федерации или ввозимых на территорию Российской Федерации, а также помещенных под таможенный режим международного таможенного транзита, по которым в соответствии со ст. 164 Налогового Кодекса Российской Федерации предусмотрено применение ставки НДС 0%, Заказчик предоставляет Экспедитору комплект необходимых документов, указанных в ст. 165 Налогового кодекса Российской Федерации, в срок не позднее 60 (Шестидесяти) календарных дней с даты оформления региональными таможенными органами грузовой таможенной декларации, а в случае вывоза товаров на территорию Таможенного союза (ввоза с территории Таможенного союза) – в срок не позднее 60 (Шестидесяти) календарных дней с даты оформления транспортной железнодорожной накладной.

В случае согласования Сторонами предоставления Экспедитором услуг Заказчику, связанных с организацией перевозки грузов за пределами Российской Федерации, не облагаемых НДС, Заказчик предоставляет Экспедитору комплект необходимых документов в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты оформления транспортной железнодорожной накладной. В случае оформления транспортной железнодорожной накладной после 15 числа последнего месяца квартала, Заказчик предоставляет Экспедитору комплект необходимых документов в срок не позднее 15 числа следующего месяца.

Если в предоставленных документах Заказчик не является декларантом, грузоотправителем, грузополучателем и отсутствует ссылка на Договор, Заказчик предоставляет Экспедитору в оговоренный выше срок надлежащим образом заверенные Заказчиком копии договоров, заключенных между Заказчиком и организациями, являющимися владельцами и декларантами груза.

По настоящему пункту Договора обмен информацией и документами между Сторонами осуществляется по следующим каналам связи:

В адрес Экспедитора:

E-mail: nds@uraltranscom.ru

Тел.: 8(495) 540-45-92 доб. 133

(с последующим предоставлением заверенных надлежащим образом копий документов на адрес Экспедитора, указанный в разделе 9 настоящего Договора, или посредством передачи по телекоммуникационным каналам связи в системе электронного оборота);

В адрес Заказчика (для отправки запросов и уведомлений в целях получения документов, подтверждающих НДС 0%/без НДС):

E-mail:

Тел.: .

2.2.13. Представлять Экспедитору электронные уведомления об отказе грузополучателя порожних вагонов в их приеме согласно статье 36 Устава Железнодорожного транспорта РФ в течение суток с момента принятия такого решения грузополучателем порожних вагонов (с предоставлением копий актов общей формы ГУ-23, уведомления ВУ-23).

 Электронные уведомления направляются Заказчиком на оперативный адрес Экспедитора: secretary@uraltranscom.ru.

# Стоимость услуг и порядок расчетов

## Стоимость услуг Экспедитора определяется в Протоколах согласования договорной цены по форме Приложения № 2 к настоящему Договору, являющихся его неотъемлемой частью, если иное не предусмотрено настоящим пунктом Договора.

Валюта Договора – российский рубль.

Экспедитор оставляет за собой право на одностороннее изменение стоимости предоставляемых услуг при изменении тарифов, сборов и платы (установлении, изменении, отмене индексов к действующему уровню тарифов, сборов и платы) на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые железными дорогами, порядка их расчета, с даты ввода в действие таких изменений регулятором.

3.2. Оплата стоимости услуг Экспедитора и подлежащих возмещению Экспедитору расходов (в случае, предусмотренном настоящим Договором) осуществляется Заказчиком в полном объеме до подачи Вагонов в безналичной форме на основании счетов Экспедитора в течение 5 (пяти) банковских дней с даты выставления счета. В назначении платежа в обязательном порядке указывается номер счета и ставка НДС. Если после выставления реализации и зачета аванса по конкретному договору в разрезе ставок НДС остается задолженность, Заказчик обязуется сделать доплату не позднее 5 рабочих дней после подписания акта.

## Если остается переплата по какой-либо из ставок НДС, она зачитывается Экспедиторов в счет будущих услуг либо возвращается по запросу Заказчика. Зачет по ставкам НДС не производится.

## 3.3. Моментом оказания услуг по настоящему Договору является дата прибытия Вагона на станцию погрузки, определяемая по данным АС ЭТРАН, «СТЖ - Комплекс» (АСУ) если иное не указано в Дополнительных соглашениях и приложениях к настоящему Договору.

## 3.4. Отчеты о возмещении расходов, понесенных Экспедитором в интересах и за счет Заказчика (в случае, предусмотренном настоящим Договором), составляются по мере оказания Экспедитором услуг, но не ранее получения Экспедитором документов, подтверждающих понесенные расходы (актов оказанных услуг, счетов-фактур, иных документов, подтверждающих расходы Экспедитора).

## Окончательные расчеты, в том числе в части возмещения расходов Экспедитора (в случае, предусмотренном настоящим Договором), производятся Заказчиком на основании счета на оплату, актов оказанных услуг, отчетов о возмещении расходов к актам оказанных услуг и счетов-фактур в течение 10 (десяти) банковских дней со дня их направления Заказчику посредством электронной связи.

## 3.6. Моментом оплаты по настоящему Договору является момент зачисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора в полном объеме. Поступившие денежные средства засчитываются Экспедитором в счет оказания услуг по своему усмотрению как по видам услуг, так и по периодам их оказания.

3.6.1. В случае, если Заказчик не оплатил сумму предъявленных требований по оплате услуг и/или расходов по соответствующему требованию Экспедитора в течение 20 (двадцати) календарных дней с даты получения требования Заказчиком либо не дал мотивированные документально подтвержденные возражения в указанный срок, Экспедитор имеет право осуществить односторонний зачет встречных однородных требований Сторон с уведомлением Заказчика в письменной форме. Зачет встречных однородных требований осуществляется с учетом неустойки за просрочку оплаты суммы в выставленной претензии. Уведомление в обязательном порядке должно содержать информацию:

- о сумме зачета с разделением на сумму основного долга в соответствии с предъявленным требованием и неустойки за просрочку оплаты;

- о номере и дате акта, счет-фактуры Заказчика, в счет оплаты которых осуществляется зачет встречных однородных требований.

Такой взаимозачет Стороны признают соответствующим законодательству Российской Федерации.

3.7. В случае отцепки Вагонов в пути следования и направления их в ремонт по первоначальным перевозочным документам с оплатой тарифа Заказчиком Экспедитор не компенсирует эти затраты Заказчику.

3.8. При осуществлении платежей все банковские расходы относятся на счет Стороны, осуществляющей платежи по настоящему Договору.

# Ответственность Сторон

## Стороны несут взаимную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Договором. Уплата неустойки не освобождает Сторону от надлежащего исполнения обязательств и возмещения убытков, подтвержденных документально.

1. В случае просрочки Заказчиком оплаты стоимости услуг, расходов Экспедитор вправе письменно потребовать от Заказчика уплаты пени в размере 0,1 % от суммы, подлежащей оплате, за каждый календарный день просрочки.
2. Заказчик несет ответственность перед Экспедитором за последствия, возникшие в результате неполного, неправильного, недостоверного оформления перевозочных документов, а также оформление перевозочных документов с нарушением инструкций, невыполнение Заказчиком (грузоотправителем/грузополучателем) требований таможенных, налоговых и иных государственных органов стран, по которым осуществляется перевозка, и возмещает Экспедитору убытки, возникшие вследствие указанных действий, в том числе, но не ограничиваясь, простой вагонов, в связи с досмотром и проверкой соответствующих документов государственными органами, в течение 10 (десяти) банковских дней с даты их предъявления к оплате.
3. В случае неиспользования Заказчиком Вагонов Экспедитора либо отказа от услуги после отправления Вагонов на станцию погрузки, указанную в Заявке, Экспедитор вправе письменно потребовать от Заказчика помимо стоимости услуг согласно п. 3.1 Договора, уплаты штрафа в размере 3 000 (Три тысячи) руб. 00 коп. (НДС не облагается) за каждый не погруженный Вагон за каждые сутки с момента прибытия Вагонов на станцию, указанную в Заявке, и до момента прибытия Вагонов на новую станцию погрузки, указанную Экспедитором, при этом Заказчик возмещает Экспедитору Провозные платежи, уплаченные Экспедитором при отправке вагонов на новую станцию погрузки. В случае погрузки Вагонов на станции, указанной в Заявке Заказчика другим грузоотправителем, Заказчик возмещает Экспедитору затраты на внутристанционное перемещение данных Вагонов, а также штраф в размере 3 000 (Три тысячи) руб. 00 коп. (НДС не облагается) за каждый не погруженный Вагон за каждые сутки с момента прибытия Вагонов под погрузку на станцию, указанную в Заявке Заказчика, и до момента отправления Вагонов со станции погрузки другим грузоотправителем. В случае переадресовки порожних Вагонов, по которым получен отказ, в пути следования, Экспедитор вправе письменно потребовать от Заказчика помимо стоимости услуг согласно п. 3.1 Договора, уплаты штрафа в размере 3 000 (Три тысячи) руб. 00 коп. (НДС не облагается) за каждый не погруженный Вагон за каждые сутки с момента получения письменного отказа до момента прибытия Вагонов к новой станции погрузки.  При этом Заказчик возмещает Экспедитору Провозные платежи, уплаченные Экспедитором при отправке Вагонов от станции переадресовки до новой станции погрузки, а также затраты на переадресовку Вагонов.

4.5. В случае неочистки Вагона от остатков перевозимого груза, грязи и мусора Заказчик на основании выставленного счета и требования Экспедитора уплачивает штраф в размере 3 000 (Три тысячи) руб. 00 коп. (НДС не облагается) за каждый Вагон в сутки с момента оформления Акта общей формы ГУ-23 до момента прибытия Вагона после промывки/ очистки на станцию погрузки, находящуюся не далее 1000 км от станции промывки/ очистки. Помимо вышеуказанного штрафа Заказчик компенсирует Экспедитору документально подтвержденные затраты на промывку/ очистку Вагона и Провозные платежи с момента отправки порожнего Вагона со станции оформления Акта общей формы ГУ-23 до момента прибытия порожнего Вагона на станцию погрузки Вагона после промывки/ очистки, находящуюся не далее 1000 км от станции промывки.

4.6. В случае превышения Заказчиком, грузополучателем или иным лицом срока простоя Вагонов на станциях погрузки/выгрузки, установленного в п. 2.2.8 настоящего Договора, Экспедитор вправе письменно потребовать от Заказчика помимо стоимости услуг согласно п. 3.1 Договора уплаты штрафа в размере 3 000 (Три тысячи) руб. 00 коп. (НДС не облагается) за каждый Вагон в сутки, а также возмещения иных расходов, возникших с связи со сверхнормативным простоем Вагонов.

4.7. Сумма штрафа, указанного в п.п. 4.4, 4.5, 4.6, 4.8 настоящего Договора, определяется в расчете Экспедитора на основании данных в АС ЭТРАН (на территории Российской Федерации) и на основании информационных отчетов (писем, сообщений) экспедиторов и/или на основании иных баз данных, имеющихся у Экспедитора (за пределами территории Российской Федерации).

В случае несогласия с суммой штрафа Заказчик предоставляет Экспедитору надлежащим образом заверенную уполномоченным лицом копию с оригинала транспортной железнодорожной накладной, по которой прибыл Вагон, а также заверенную копию квитанции о приеме груза (дубликата накладной в случае использования накладной СМГС) относительно отправления Вагона.

При документальном подтверждении возражений Заказчика производится перерасчет суммы штрафа. В случае непредставления указанных документов в течение 10 (Десяти) календарных дней с даты получения Заказчиком посредством электронной связи расчета Экспедитора, возражения по расчету суммы штрафа не принимаются, и считается, что Заказчик с соответствующим штрафом согласен.

4.8. В случае отгрузки Вагонов на станции, не согласованные с Экспедитором, последний вправе письменно потребовать от Заказчика уплаты штрафа в размере 3 000 (Три тысячи) руб. 00 коп. (НДС не облагается) за каждый Вагон в сутки с момента отправления Вагона с первоначальной станции погрузки до момента возврата Вагона на первоначальную станцию погрузки или станцию, указанную Экспедитором, в пределах 1000 км от места фактической дислокации Вагона.

Помимо уплаты штрафа Заказчик возмещает Экспедитору по требованию последнего все расходы по оплате Провозных платежей от станции выгрузки до станции, указанной Экспедитором, а также возмещает иные документально подтвержденные расходы, возникшие у Экспедитора в результате нарушения Заказчиком условий, предусмотренных п. 2.2.6 настоящего Договора.

4.9. В случае нарушения Заказчиком (грузоотправителем, грузополучателем, иными лицами) порядка использования подвижного состава и прочих условий, предусмотренных Договором, Заказчик на основании письменного требования Экспедитора обязан возместить предъявленные требования по оплате Экспедитору/третьим лицам неустойки (пени, штрафа), убытки, иные документально подтвержденные расходы, возникшие вследствие оказания услуг по Договору.

4.10. Экспедитор вправе приостановить исполнение своих обязательств (не предоставлять Вагоны или перенаправить предоставленные Вагоны) в следующих случаях:

* + непредставления Заказчиком копий и/или оригиналов документов, подлежащих в соответствии с настоящим Договором обязательному подписанию и/или предоставлению Экспедитору;
	+ возникновения просроченной задолженности Заказчика перед Экспедитором, вызванной несвоевременной оплатой Заказчиком услуг, расходов Экспедитора;
	+ систематических (в двух и более случаях) и/или длительных (10 (десяти) и более суток) задержек Вагонов Экспедитора под грузовыми операциями;
	+ в случае наличия у Заказчика дебиторской задолженности;
	+ в случае наличия между Заказчиком и Экспедитором спора, рассматриваемого в суде, по обязательствам, вытекающим из условий настоящего Договора, либо в рамках иных договоров, заключенных между Сторонами.

в случае срыва погрузки по разного рода обстоятельствам.

В указанных случаях Экспедитор имеет право отказаться от подачи Вагонов согласно Заявке и/или приостановить исполнение или отказаться от исполнения своих обязательств по Договору (полностью или в части) и/или отправить предоставленные Заказчику порожние Вагоны на другую станцию погрузки по своему усмотрению, предварительно уведомив об этом Заказчика. При этом предоплата не подлежит возврату Заказчику, а также убытки, возникшие у Сторон, в том числе, но не ограничиваясь, по возврату Вагонов на станцию, указанную Экспедитором, относятся на Заказчика, Указанные действия Экспедитора не являются нарушением им своих обязательств по настоящему Договору и являются основанием для освобождения Экспедитора от ответственности за неисполнение им ранее согласованных Заявок.

4.10.1. В случае простоя Вагонов до начала операций по погрузке Вагонов, поданных Экспедитором в соответствии с Заявкой на станцию отправления (погрузки) в течение 3 (трех) и более суток с момента прибытия Вагонов на станцию отправления (погрузки), Экспедитор вправе отказаться от исполнения Заявки и использовать Вагоны по своему усмотрению, с применением мер ответственности, указанных в п. 4.4 настоящего Договора. Обязательство Экспедитора по предоставлению Вагонов на станцию отправления (погрузки) будет считаться исполненным надлежащим образом.

4.11. Уплата неустойки (пени, штрафов) и возмещение предусмотренных настоящим Договором убытков осуществляется с соблюдением претензионного порядка и в срок, установленный п. 8.1 Договора.

4.12. В случае непредоставления Экспедитору документов, перечень и сроки представления которых установлены в пункте 2.2.12 настоящего Договора и в отношении которых была применена налоговая ставка 0% по НДС и/или без НДС (оказание услуг за пределами РФ), Заказчик на основании выставленного счета уплачивает Экспедитору сумму штрафа в размере 25% от стоимости указанных услуг. Экспедитор вправе дополнительно письменно потребовать пени, рассчитанные в следующем порядке:

- от стоимости услуг, в отношении которых не подтверждено право применения ставки НДС 0% и/или без НДС (оказание услуг за пределами РФ), в размере 1/300 ключевой ставки ЦБ РФ, умноженной на 30дней (за просрочку исполнения сроком до 30 календарных дней (включительно) с даты оформления приема груза к перевозке;

- от стоимости услуг, в отношении которых не подтверждено право применения ставки НДС 0 % и/или без НДС (оказание услуг за пределами РФ), в размере 1/150 ключевой ставки ЦБ РФ, умноженной на 150 дней (за просрочку исполнения сроком свыше 30 календарных дней, в период начиная с 31-го календарного дня такой просрочки) с даты оформления приема груза к перевозке.

4.13. В случае нарушения Заказчиком условий, предусмотренных пунктом 2.2.11 настоящего Договора, Экспедитор вправе письменно потребовать от Заказчика уплаты штрафа в размере 2500 (Две тысячи пятьсот) руб. 00 коп. (НДС не облагается) за каждый непредставленный документ.

4.14. В случае нарушения Заказчиком условий, предусмотренных пунктом 2.2.10, подпунктом 2.2.10.1 настоящего Договора, Экспедитор вправе письменно потребовать от Заказчика уплаты штрафа в размере 5 000 (Пять тысяч) руб. 00 коп. за каждый не предоставленный документ.

4.15. Заказчик не вправе использовать либо передавать третьим лицам идентификационные коды Экспедитора. В случае нарушения Заказчиком указанного условия, что имело своим последствием списание денежных средств с лицевого счета Экспедитора, Заказчик возмещает Экспедитору сумму, списанную с лицевого счета, в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения соответствующего требования от Экспедитора.

4.16. В случае невозврата Вагона на территорию Российской Федерации в течение 3 (трех) календарных месяцев с даты получения Заказчиком Инструкции Вагон считается утраченным, в связи с чем Заказчик обязан возместить по требованию Экспедитора его ущерб в размере рыночной стоимости Вагона по состоянию на дату истечения трехмесячного срока с даты получения Заказчиком Инструкции либо предоставить взамен равноценный вагон. При этом Заказчик также возмещает по требованию Экспедитора затраты последнего на привлечение независимого оценщика и уплачивает штраф в размере 3 000 (Три тысячи) руб. 00 коп. (НДС не облагается) за каждый Вагон в сутки за период с даты получения Инструкции Экспедитора по дату получения рыночной стоимости за Вагон (или равнозначного Вагона).

Срок уплаты Заказчиком предъявленных Экспедитором требований, указанных в настоящем пункте в течение 10 (десяти) банковских дней с даты их предъявления к оплате.

4.17. Экспедитор не несет ответственность за сохранность груза, количество и качество груза, перевозимого в вагонах Экспедитора, за правильность погрузо-разгрузочных работ, за нарушение сроков перевозки груза, а также за достоверность сведений в товаросопроводительных документах на предъявленный к погрузке груз и правомерность оформления перевозочных документов на груженый рейс.

# Обстоятельства непреодолимой силы

## Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения Договора в результате событий или явлений чрезвычайного характера, которые соответствующая Сторона Договора не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. Стороны подтверждают, что к таким обстоятельствам не относятся забастовки, правительственные постановления или распоряжения уполномоченных государственных органов, связанные с военными действиями любого характера (СВО и/или иные).

## Факт возникновения обстоятельств, указанных в п. 5.1 Договора, должен быть подтвержден актом Торгово-промышленной палаты РФ либо Торгово-промышленных палат, расположенных по месту нахождения Сторон настоящего Договора, иных компетентных органов.

## Сторона, для которой создалась невозможность надлежащего исполнения обязательств ввиду наступления обстоятельств непреодолимой силы, обязана незамедлительно, но не позднее 2 (двух) дней с момента, когда ей стало или должно было стать известно об их наступлении, в письменной форме известить другую Сторону о наступлении и прекращении таких обстоятельств. Несвоевременное извещение об обстоятельствах непреодолимой силы лишает соответствующую Сторону права ссылаться на них как на основание для освобождения от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору.

**6. Антикоррупционная оговорка**

6.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимыми для целей настоящего Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

6.2. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 6.1 настоящего раздела, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 6.1 настоящего раздела другой Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

Канал уведомления ООО «Уральская транспортная компания» о нарушениях каких-либо положений пункта 6.1 настоящего раздела: e-mail: secretary@uraltranscom.ru.

Каналы уведомления Заказчика о нарушениях каких-либо положений пункта 6.1 настоящего раздела: e-mail: .

Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений пункта 6.1 настоящего раздела, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

6.3. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений пункта 6.1 настоящего раздела с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

6.4. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений пункта 6.1 настоящего раздела и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 6.2 настоящего раздела другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее чем за 30 (Тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора.

# 7. Срок действия Договора

## 7.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует по 31 декабря 2024 года. Если ни одна из Сторон не позднее чем за 30 (Тридцать) календарных дней до даты окончания срока действия настоящего Договора не заявит в письменной форме о его прекращении, действие настоящего Договора продлевается на каждый последующий календарный год.

## 7.2. Настоящий Договор может быть расторгнут любой из Сторон с подачей соответствующего письменного уведомления не позднее чем за 30 (Тридцать) календарных дней до даты предполагаемого расторжения. Расторжение не освобождает Стороны от исполнения обязательств, принятых ими до получения/уведомления о расторжении Договора и полного завершения расчетов за оказанные услуги.

# 8. Прочие условия

## 8.1. Все споры, разногласия или требования, возникающие из данного Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его нарушения, прекращения и недействительности подлежат разрешению в Арбитражном суде г. Москвы с соблюдением досудебного (претензионного) порядка разрешения спора. Срок рассмотрения претензии – 20 (Двадцать) дней с момента ее получения.

## 8.2. Для оперативного выполнения условий Договора допускается обмен документами посредством электронной связи по адресам, указанным в разделе 9 настоящего Договора, с последующим предоставлением оригиналов. Документы, переданные Сторонами посредством электронной связи, имеют полную юридическую силу и могут быть использованы в качестве письменных доказательств согласования условий настоящего Договора и Приложений к нему, актов оказанных услуг и актов сверки взаимных расчетов в Арбитражном суде.

8.2.1. Стороны имеют право использовать электронный документооборот в рамках исполнения настоящего Договора по телекоммуникационным каналам связи в системе электронного оборота (далее – Система ЭДО) в отношение следующих электронных документов (бухгалтерских, финансовых), подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью: счет, счет-фактура, акт оказанных услуг/акт выполненных работ, товарная накладная, отгрузочная информация, повагонный реестр к акту оказанных услуг и иные первичные документы, предусмотренные заключенным Договором между Сторонами (акты сверки расчетов, соглашения о зачете однородных требований, письма и т.д.). Согласием для обмена документами посредством Системы ЭДО Стороны пришли к соглашению считать совершение конклюдентного действия одной из Сторон (факт принятия приглашения второй из Сторон в Системе ЭДО). Порядок и условия использования Системы ЭДО отражены в положении Системы ЭДО, используемой Сторонами. В случае, если условия Системы ЭДО противоречат условиям настоящего Договора, приоритетное значение имеют условия настоящего Договора. Оформляемые в Системе ЭДО с применением электронной подписи документы, указанные в настоящем пункте Договора, признаются Сторонами юридически значимыми.

8.3. Ни одна из Сторон не вправе передавать все или часть своих прав или обязательств по настоящему Договору третьей Стороне без письменного согласия другой Стороны.

8.4. Условия настоящего Договора являются конфиденциальными и не подлежат разглашению третьим лицам.

8.5. Каждая из Сторон обязана незамедлительно уведомить другую Сторону об изменении своего адреса и банковских реквизитов и несет все риски, связанные с неисполнением данной обязанности.

8.6. При передаче информации, содержащей персональные данные, Стороны обязаны соблюдать принципы и правила обработки персональных данных (сбор, запись, хранение, извлечение, использование, обезличивание, удаление), предусмотренные Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных», а также иных нормативных правовых актов Российской Федерации, обеспечивающих безопасность персональных данных при их обработке. Обработка персональных данных может осуществляться Сторонами с использованием средств автоматизации или без использования таких средств. Стороны подтверждают, что имеют согласия лиц, чьи персональные данные обрабатываются (предоставляются, раскрываются) в рамках исполнения Договора, на обработку их персональных данных в целях, связанных с исполнением обязательств по Договору. Все претензии, возникающие или, которые могут возникнуть у Сторон ввиду нарушения Федерального закона от 27.07.2006 № 152- ФЗ «О персональных данных», в том числе в связи с отсутствием согласия субъекта на обработку его персональных данных, каждая из Сторон обязуется урегулировать своими силами и за свой счет. В случае возникновения у одной из Сторон негативных последствий (ущерба) в результате действий/бездействий другой Стороны при реализации ей порядка обращения с персональными данными, виновная Сторона возмещает в согласованные Сторонами сроки причиненный пострадавшей Стороне ущерб. После прекращения действия Договора (в том числе при его расторжении), а также в случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку его персональных данных, Стороны обязуются уничтожить персональные данные в срок, установленный правовыми актами, либо с момента получения Стороной заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

## 8.7. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, равных по юридической силе, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

8.8. Любые приложения, Дополнительные соглашения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью, включая (но не ограничиваясь):

Приложение:

Приложение № 1 – форма Заявки на оказание услуг – на 1 (одном) листе;

Приложение № 2 – форма Протокола согласования договорной цены – на 1 (одном) листе;

Приложение № 3 – Заверения об обстоятельствах и гарантии Сторон – на 2 (двух) листах;

Приложение № 4 – Санкционная оговорка – на 1 (одном) листе.

# 9. Адреса и реквизиты Сторон

**«Заказчик»: «Экспедитор»:**

|  |  |
| --- | --- |
|   |  **Общество с ограниченной ответственностью** **«Уральская транспортная компания»** |
| **Адрес, место нахождения:**   | **Адрес, место нахождения:** 119121, г. Москва, ул. Плющиха, д.42, помещение II, комнаты 1-5, эт.1 |
| **Фактический адрес:**  | **Фактический адрес:** 125047, г. Москва, 2-я Брестская ул., д. 8, помещ. 1/21 (этаж 16)  |
| **Почтовый адрес:**  | **Почтовый адрес:** 125047, г. Москва, 2-я Брестская ул., д. 8, помещ. 1/21 (этаж 16)  |
| **ИНН**   | **ИНН 7715744882**  |
| **КПП** **, ОКПО**   | **КПП 770401001, ОКПО 89647272** |
| **Р/с** *указывается р/с и банк, в котором открыт р/****с****,**с указанием города расположения банка* | **Р/с 40702810001700000136 в ПАО БАНК «ФК ОТКРЫТИЕ» г.Москва** |
| **К/с**   | **К/с 30101810300000000985** |
| **БИК**   | **БИК 044525985** |
| Тел.:  **E-mail**:  | **Тел.: (495) 540-45-92****E-mail: secretary@uraltranscom.ru**  **иные электронные адреса, имеющие домен uraltranscom.ru** Для обмена Заявками строго по адресу E-mail: zayavka@uraltranscom.ru  |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /** мп | **Заместитель генерального директора по коммерции и производству****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ П.Г. Пахомов/**мп |

**Приложение № 1**

**к Договору транспортно-экспедиционного обслуживания**

**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФОРМА:**

**Заявка на оказание услуг № \_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |
| --- | --- |
| Страна отправления/назначения  |  |
| Наименование/код груза по ЕТСНГ |  |
| Наименование/код груза по ГНГ |  |
| Станция и дорога отправления |  |
| Отправитель, код ОКПО, адрес |  |
| Получатель порожнего Вагона на станции отправления (погрузки), код ОКПО, адрес получателя |  |
| Номер ГУ-12 |  |
| Объем, тонн/ваг |  |
| Наименование Вагона (род подвижного состава) |  |
| Станция и дорога назначения |  |
| Получатель груза, код ОКПО, адрес |  |
| Пограничные станции перехода в/из СНГ/РФ  |  |
| Плательщик ж. д. тарифа за груженый Вагон |  |
| Плательщик ж. д. тарифа за возврат порожнего Вагона |  |
| Период действия заявки |  |
| График отгрузки |  |
| Тарифные условия/ставка |  |
| Примечание |  |
|

|  |  |
| --- | --- |
| **«Заказчик»:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /** | **«Экспедитор»:****ООО «Уральская транспортная компания»****Заместитель генерального директора по коммерции и производству****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ П.Г. Пахомов/** мп |
| мп |  |

**ФОРМА СОГЛАСОВАНА:****«Заказчик»: «Экспедитор»:** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /** | **ООО «Уральская транспортная компания»****Заместитель генерального директора по коммерции и производству****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ П.Г. Пахомов/**  |
| мп | мп |

**Приложение № 2**

**к Договору транспортно-экспедиционного обслуживания**

**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФОРМА:**

**Протокол согласования договорной цены №\_\_\_**

г.Москва «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Уральская транспортная компания» (ООО «Уральская транспортная компания»),** в дальнейшем именуемое «Экспедитор», в лице Заместителя генерального директора по коммерции и производству Пахомова Петра Георгиевича, действующего на основании доверенности от 01.01.2024 № 4/ЮР, с одной стороны, и

 , в дальнейшем именуемое «Заказчик», в лице , действующего на основании , с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий Протокол согласования договорной цены к Договору транспортно-экспедиционного обслуживания от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее - Договор) о нижеследующем:

|  |
| --- |
| **1.** Для перевозок грузов по согласованным направлениям стоимость услуг Экспедитора за один (род вагона) указана в таблице и составляет: |
|  |
| **Станция отправления** | **Дорога отправления** | **Станция назначения** | **Дорога назначения** | **Груз**  | **Ставка Экспедитора, руб./ваг., без учета НДС** |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |
| **2.** На стоимость услуг Экспедитора начисляется дополнительно НДС в размере \_\_\_% согласно НК РФ.**3.** Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Протоколом согласования договорной цены, действуют условия Договора. **4.** Настоящий Протокол согласования договорной цены вступает в силу с момента его подписания и распространяет свое действие на вагоны, принятые к перевозке груза по указанному направлению с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и действует по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, а в части взаиморасчетов до полного выполнения Сторонами своих обязательств по Договору. **5.** Настоящий Протокол согласования договорной цены составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон, и является неотъемлемой частью Договора. |
|  |
|

|  |  |
| --- | --- |
| **«Заказчик»:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /** | **«Экспедитор»:****ООО «Уральская транспортная компания»****Заместитель генерального директора по коммерции и производству****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ П.Г. Пахомов/**  |
| мп | мп |

**ФОРМА СОГЛАСОВАНА:****«Заказчик»: «Экспедитор»:** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /** | **ООО «Уральская транспортная компания»****Заместитель генерального директора по коммерции и производству****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ П.Г. Пахомов/**  |
| мп | мп |

**Приложение № 3**

**к Договору транспортно-экспедиционного обслуживания**

**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Заверения об обстоятельствах и гарантии Сторон**

г.Москва «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Уральская транспортная компания» (ООО «Уральская транспортная компания»),** в дальнейшем именуемое «Экспедитор», в лице Заместителя генерального директора по коммерции и производству Пахомова Петра Георгиевича, действующего на основании доверенности от 01.01.2024 № 4/ЮР, с одной стороны, и , в дальнейшем именуемое «Заказчик», в лице , действующего на основании , с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили настоящее Приложение к Договору транспортно-экспедиционного обслуживания от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее - Договор) о нижеследующем:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| * 1. Подписывая настоящее Приложение, Стороны предоставляют друг другу заверения об обстоятельствах и гарантии, указанные в настоящем Приложении, имеющие существенное значение для заключения Договора, его исполнения и прекращения.
	2. Стороны заверяют друг друга в том, что:
		1. являются надлежащим образом учреждёнными юридическими лицами, правомочным в соответствии с законодательством РФ на заключение Договора;
		2. фактически находятся по адресу, указанному в их учредительных документах или ЕГРЮЛ и в последнем разделе Договора с адресами и банковскими реквизитами Сторон;
		3. Стороны (их работники) и подконтрольные им лица не являются лицами, подконтрольными друг другу (его работникам), и не имеют конфликта интересов;
		4. Стороны не находятся в стадии ликвидации, не имеют признаков неплатежеспособности или недостаточности имущества (признаков банкротства);
		5. Заключение Договора не является для Сторон крупной сделкой, а также сделкой, в совершении которой имеется заинтересованность согласно Гражданскому Кодексу РФ, и не требует осуществления соответствующих корпоративных действий;
		6. Сторонами были совершены все действия, соблюдены все условия и получены все разрешения и согласия, которые требуются для того, чтобы Стороны мог заключить Договор и выполнять свои обязательства по нему, и чтобы Договор и обязательства по нему были правомерны, действительны и имели юридическую силу;
		7. Стороны ведут и своевременно подают в налоговые и иные государственные органы финансовую, налоговую, статистическую и иную государственную отчетность в соответствии с законодательством РФ;
		8. Стороны соблюдают требования законодательства в части ведения налогового и бухгалтерского учёта, полноты, точности и достоверности отражения операций в учёте, исполнения налоговых обязательств по начислению и уплате налогов и сборов;
		9. Стороны имеют фактическую возможность выполнять свои обязательства по Договору (ресурсы, работники, помещения, оборудование, транспортные средства и т.д.);
		10. Обязательства по сделкам (операциям) по Договору исполняются и будут исполняться непосредственно Сторонами и (или) лицом, которому обязательство по исполнению сделки (операции) передано по Договору или закону, при этом Стороны гарантируют, что все его действия по привлечению третьих лиц или передаче третьим лицам обязательств по исполнению сделки оформлены документально, и Стороны несут полную ответственность за действительность соответствующих отношений, полноту, и достоверность всех документов и сведений в них;
		11. Привлекаемые Сторонами третьи лица являются добросовестными непосредственными исполнителями услуги/работы, для чего обладают достаточными имущественными и трудовыми ресурсами;
		12. Основной целью совершения сделок (операций) по Договору не являются неуплата (неполная уплата) и (или) зачет (возврат) суммы налога;

1.3. Стороны заверяют на момент подписания Договора и гарантируют в налоговых периодах, в течение которых совершаются операции по Договору, что:1.3.1. Договор, а также любые документы в соответствии с ним, подписываются и будут подписываться лицом, которое в соответствии с действующим законодательством, Уставом и иными документами соответствующей Стороны вправе действовать от ее имени;1.3.2. Договор, а также исполнение его условий не нарушают и не будут нарушать никаких положений законов и иных нормативно-правовых актов, устава или внутренних документов Сторон, договоров и иных обязательств Сторон перед участниками, кредиторами, государственными органами или иными лицами.1.3.3. Заказчик предоставляет Экспедитору заверения, что в период действия настоящего Договора Заказчиком не будет осуществляться привлечение железнодорожного подвижного состава и иных услуг, требующих включения обязательных условий и информации, предусмотренных Федеральным законом от 29.12.2012 № 275-ФЗ «О государственном оборонном заказе» в целях выполнения сопровождаемых сделок.1.4. В случае нарушения одной из Сторон или лицом, контролирующим эту Сторону, заверений и/или гарантий, указанных в пунктах 1.2 – 1.3 настоящего Приложения, Сторона, чьи права нарушены вправе требовать возмещения убытков, причиненных таким нарушением (исключая упущенную выгоду), руководствуясь правилами статьи 431.2 Гражданского кодекса РФ - в отношении нарушенных заверений и правилами статей 15 и 1064 Гражданского кодекса РФ - в отношении нарушенных гарантий.* 1. Нарушение Заказчиком заверений или неисполнение гарантий, каждое из которых признается имеющим существенное значение для Экспедитора, является основанием для одностороннего внесудебного отказа Экспедитора от Договора путем письменного уведомления. При этом Заказчик в таком случае не вправе требовать от Экспедитора возмещения каких-либо убытков и/или расходов, вызванных отказом Экспедитора от Договора. Датой расторжения Договора будет дата истечения 6 (шести) календарных дней с момента сдачи уведомления на почту для отправки, если более длительный срок не указан в уведомлении. Отказ от Договора по этому основанию не лишает Экспедитора права на возмещение убытков или взыскание неустойки.

|  |  |
| --- | --- |
| **«Заказчик»:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /** | **«Экспедитор»:****ООО «Уральская транспортная компания»****Заместитель генерального директора по коммерции и производству****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ П.Г. Пахомов/** |
| мп | мп |

 |

**Приложение № 4**

**к Договору транспортно-экспедиционного обслуживания**

**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Санкционная оговорка**

г.Москва «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Уральская транспортная компания» (ООО «Уральская транспортная компания»),** в дальнейшем именуемое «Экспедитор», в лице Заместителя генерального директора по коммерции и производству Пахомова Петра Георгиевича, действующего на основании доверенности от 01.01.2024 № 4/ЮР, с одной стороны, и , в дальнейшем именуемое «Заказчик», в лице , действующего на основании , с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили настоящее Приложение к Договору транспортно-экспедиционного обслуживания от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее - Договор) о нижеследующем:

1. Под санкциями понимаются экономические ограничения любого рода, налагаемые Европейским Союзом, США, ООН, Российской Федерацией, иными государствами, межправительственными организациями или двусторонним, многосторонним соглашением и действующие в отношении Заказчика, которые влекут за собой неспособность Заказчика выполнять свои обязательства по Договору, препятствуют или запрещают какое-либо исполнение по Договору, либо которые могут быть истолкованы как препятствующие или запрещающие.
2. В соответствии со статьей 431.2 Гражданского кодекса РФ Заказчик предоставляет Экспедитору следующие заверения о обстоятельствах, которые имеют для Экспедитора существенное значение:
	1. Заказчик не нарушает и не будет в будущем нарушать требования и ограничения, установленные санкциями и применимым санкционным законодательством;
	2. Заказчик, его собственники и должностные лица, не включены в санкционные списки, не являются лицами, подпадающим под санкции (не является целью или объектом применимого санкционного законодательства), и не представляют таких лиц;
	3. Заказчик не находится во владении и/или под прямым или косвенным контролем (данные термины определяются в соответствии с применимым санкционным законодательством) лиц, включенных в санкционные списки, подпадающих под санкции (являющихся целью или объектом применимого санкционного законодательства), или представляющих таких лиц;
	4. Заказчик не является или не выступает в качестве агента, доверенного лица, либо не выступает от имени ребенка, супруга, родителя или родного брата или сестры лица, являющегося лицом, подпадающим под санкции; учредителем/участником/акционером Заказчика не является лицо, подпадающее под санкции;
	5. никакие денежные средства и/или товары и/или услуги, которые были или будут получены Заказчиком в рамках совершаемой сделки, не будут переданы или использованы полностью или частично физическим(-ими) или юридическим(-ими) лицам(-и), органам(-ами) и учреждениям(-ми), подпадающими под действие санкций или в нарушение санкций.
3. Заказчик обязан немедленно уведомить Экспедитора об изменении (риске изменения) обстоятельств, и/или о факте (риске возникновения) недействительности заверений, перечисленных в пункте [2 настоящего Приложения.](#bookmark0) Нарушение данного обязательства признается существенным нарушением Договора и предоставляет Экспедитору право на односторонний внесудебный отказ от Договора (исполнения Договора).
4. Экспедитор вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от Договора полностью или частично путём направления Заказчику письменного уведомления об этом и такой отказ будет правомерным и не повлечет какой-либо ответственности Экспедитора, в случае если:
	1. любое из перечисленных в пункте [2](#bookmark0) настоящего Приложения заверений не соответствует действительности на момент заключения Договора либо перестало по каким-либо причинам соответствовать действительности после его заключения;
	2. в результате изменения санкционного законодательства существование и/или исполнение Договора будет нарушать санкции.

|  |  |
| --- | --- |
| **«Заказчик»:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /** | **«Экспедитор»:****ООО «Уральская транспортная компания»****Заместитель генерального директора по коммерции и производству****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ П.Г. Пахомов/** |
| мп | мп |